

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**  
***ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ***  
***(АВТОМОБИЛЬНОМ ГРУЗОВОМ)***

**2020**  
**год**

Рабочая программа профессионального модуля **ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (автомобильном грузовом)** разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности **23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном грузовом)**.

Организация-разработчик: Государственное областное автономное профессиональное образовательное учреждение «Липецкий колледж транспорта и дорожного хозяйства»

Разработчик: Крючкова М.Ю., преподаватель профессиональных дисциплин и профессиональных модулей

Рекомендована Методическим Советом ГОАПОУ *"ЛКТ и ДХ"*

Заключение Методического Совета №\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_ 2020 г.

## **СОДЕРЖАНИЕ**

	стр.
<b>1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>4</b>
<b>2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>5</b>
<b>3 СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>6</b>
<b>4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>16</b>
<b>5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)</b>	<b>18</b>

# **1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

## **ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте**

### **(автомобильном грузовом)**

#### **1.1. Область применения рабочей программы**

Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности **23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном грузовом) (базовой подготовки)** в части освоения основного вида деятельности - **организация сервисного обслуживания на транспорте (автомобильном грузовом)** и соответствующих профессиональных компетенций:

1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области технического обслуживания и ремонта автомобилей при наличии среднего общего образования. Опыт работы не требуется.

#### **1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля:**

С целью овладения указанным видом деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

***иметь практический опыт:***

- применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;
- применения действующих положений по организации пассажирских перевозок;
- самостоятельного поиска необходимой информации;

***уметь:***

- обеспечить управление движением;
- анализировать работу транспорта;

***знать:***

- требования к управлению персоналом;
- систему организации движения;
- правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;
- основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (автомобильным);
- основные принципы организации движения на транспорте (автомобильном);
- особенности организации пассажирского движения;
- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (автомобильном)

#### **1.3. Количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля:**

всего – **915** часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **699** часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **466** часов;

самостоятельной работы обучающегося – **233** часа;

учебной и производственной практики – **216** часов.

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом деятельности *Организация сервисного обслуживания на транспорте (автомобильном грузовом)*, в том числе профессиональными и общими компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
ПК 2.2	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
ПК 2.3	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

### 3. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

#### 3.1. Тематический план профессионального модуля

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля *	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов <i>если предусмотрена рассредоточенная практика</i>
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 2.1-2.3	Раздел ПМ 1. Организация движения на автомобильном грузовом транспорте	324	192	78	-	96	-	36	-
ПК 2.1-2.3	Раздел ПМ 2. Технология организации пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном грузовом транспорте	447	274	88		137		36	-
	Производственная практика (по профилю специальности), часов	144							144
	Всего:	915	466	166		233		72	144

### 3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ)

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)		Объем часов	Уровень освоения
1	2		3	4
Раздел ПМ 2. Организация движения на автомобильном грузовом транспорте			324	
МДК 02.01 Организация движения (на автомобильном грузовом транспорте)			192	
Тема 1.1. Основы организации и управления движения на автомобильном грузовом транспорте	Содержание		4	
	1.	Основы организации движения на автомобильном транспорте.		3
	2.	Основы управления движения на автомобильном транспорте.		3
	Лабораторные работы			
	Практические занятия			
Тема 1.2. Технологические особенности организации движения на автомобильном транспорте	Содержание		76	
	1.	Основные характеристики движения транспортных потоков автомобильного транспорта		3
	2.	Пропускная способность дорог		3
	3.	Теория транспортных потоков		3
	4.	Планирование городского движения		3
	5.	Виды транспортных исследований на автомобильном транспорте		3
	6.	Аппаратура для исследования дорожного движения		3
	7.	Изучение статистики ДТП		3
	8.	Анализ конфликтных точек. Методика оценки. Анализ конфликтных ситуаций		3
	9.	Контроль и регулирование движения автомобильного транспорта.		3
	10.	Эффективность применяемых систем контроля и регулирования движения		3
	11.	Технологические особенности организации работы общественного автомобильного транспорта в условиях мегаполиса		3
	12.	Скорость сообщения на маршрутах	3	
	Лабораторные работы			
	Практические занятия		38	
	1	Определение состава и интенсивности транспортного потока		
	2	Оценка пропускной способности сети магистральных улиц города		

	3	Определение пропускной способности пересечения железных дорог в одном уровне		
	4	Определение пропускной способности участков в пределах населенных пунктов.		
	5	Расчет пропускной способности дорог с учетом погодно-климатических условий		
	6	Определение скорости сообщения методом записи номерных знаков		
	7	Определение мгновенных скоростей движения ТС на стационарном посту.		
	8	Изучение форм и методов учета ДТП		
	9	Размещение светофорных объектов на перекрестках		
Тема 1.3. Основы организации движения на автомобильном транспорте	Содержание		68	
	1	Методические основы организации дорожного движения.		3
	2	Разделение движения в пространстве. Разделение движения во времени.		3
	3	Формирование однородных транспортных потоков. Оптимизация скоростного режима движения.		3
	4	Организация пешеходного движения.		3
	5	Организация временных стоянок.		3
	6	Методы оценки эффективности организации дорожного движения. Внедрение АСУД.		3
	7	Проектирование организации дорожного движения.		3
	8	Вопросы экологической безопасности.		3
	9	Организация движения общественного транспорта. Классификация пассажирских транспортных систем.		3
	10	Современные технологии организации пассажирских перевозок.		3
	11	Организация пассажирских перевозок и принципы организации движения на транспорте.		3
	12	Месячный баланс рабочего времени водителей. Месячные графики сменности.		3
	13	Расчет технических нормативов. Вероятностные и аналитические методы.		3
	14	Расчет нормативов времени и технических скоростей.		3
	15	Организация движения подвижного состава		3
	16	Организация движения автомобилей-тягачей со сменными прицепами и полуприцепами.	3	
	Лабораторные работы			
	Практические занятия		36	
	1	Определение возможных мер по повышению безопасности дорожного движения.		
2	Проектирование нерегулируемых перекрестков			
3	Расчет годового экономического эффекта внедрения автоматизированной системы управления дорожным движением			
4	Изучение методов исследования психофизических качеств водителей.			
5	Оценка безопасности движения при торможении автомобилей.			
	6	Изучение способов определения видов травм, полученных при возникновении аварий или инцидентов на автомобильном транспорте.		



	7	Расчет технических нормативов.		
	8	Расчет ширины проезжей части.		
	9	Расчет параметров координированного регулирования дорожным движением.		
Тема 1.4 Нормативная основа перевозок пассажиров	Содержание		16	
	1	Основные нормативные документы.		3
	2	Деятельность автотранспортных предприятий в области организации движения.		3
	3	Документация на пассажирском автомобильном транспорте		3
	4	Договорные отношения на транспорте.		3
	5	Ответственность сторон при перевозке пассажиров.		3
	6	Путевая документация на транспорте.		3
	Лабораторные работы			
	Практические занятия		4	
	1	Оформление путевой документации (путевых листов)		
Тема 1.5 Безопасность движения	Содержание		18	
	1	Безопасность при организации пассажирских перевозок.		3
	2	Транспортное средство и водитель в организации безопасности движения. Психофизиологические основы деятельности водителя.		3
	3	Активная безопасность. Пассивная безопасность.		3
	4	Дорожные условия и безопасность движения.		3
	5	Требования безопасности движения к техническому состоянию подвижного состава.		3
	6	Задачи службы безопасности движения на автотранспортном предприятии. Организация кабинета безопасности движения.		3
	7	Организация работы по обеспечению безопасности движения на автомобильном транспорте.		3
	8	Организационно-технические мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.		3
	9	Ответственность за нарушения правил дорожного движения.	3	
	Лабораторные работы			
	Практические занятия			
	Тема 1.6 Лицензирование перевозок	Содержание		4
1		Лицензия на перевозку. Порядок лицензирования перевозок.	3	
2		Органы, регулирующие перевозки пассажиров. Порядок оформления лицензии.	3	
Лабораторные работы				
Практические занятия				
Тема 1.7 Подвижной состав	Содержание		6	
	1	Классификация подвижного состава. Экипировка автобусов. Экипировка автомобиля –		3

пассажирского автомобильного транспорта		такси.		
	2	Требования, предъявляемые к подвижному составу. Выбор подвижного состава.		3
	3	Факторы, влияющие на выбор рациональной вместимости автобуса. Условия эксплуатации подвижного состава.		3
	Лабораторные работы			
	Практические занятия			
Самостоятельная работа при изучении раздела ПМ 1. Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленных преподавателем). Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, мастера производственного обучения, оформление практических работ, отчётов и подготовка к их защите.			96	
Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы: Устава автомобильного транспорта в части организации пассажирских перевозок; Порядок оформления лицензии на перевозки Составление классификации автобусного транспорта Внешняя и внутренняя экипировка автобусов Внешняя и внутренняя экипировка автомобиля – такси Типаж и эксплуатационная характеристика подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта Эксплуатационные требования к подвижному составу Влияние эксплуатационных качеств подвижного состава на организацию и эффективность перевозок Экипировка автобусов Экипировка автомобиля – такси Классификация пассажирского транспорта				
Учебная практика Виды работ: Ознакомление с предприятием, назначение, задачи АТП, место расположения, режим работы. Структура АТП, производственные комплексы, находящиеся на АТП. Службы и отделы пассажирского предприятия. Ознакомление с должностными инструкциями работников предприятия. Структура и функции отдела эксплуатации. Функциональные обязанности работников отдела эксплуатации. Ознакомление с документацией отдела эксплуатации. Ознакомление с документацией отдела эксплуатации. Обследование пассажиропотока на маршруте. Обследование пассажиропотока на маршруте табличным и глазомерным способом. Нормирование скоростей движения автобусов на маршрутах.			36	
Раздел ПМ 2. Организация			447	

пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автотранспортном предприятии			
МДК.02.01 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (на автомобильном грузовом транспорте)		274	
Тема 2.1. Основы управления пассажирским автомобильным транспортом	Содержание		52
	1	Роль и значение пассажирского транспорта в ЕТС, виды пассажирских сообщений.	3
	2	Проблемы и перспективы развития пассажирского транспорта.	3
	3	Виды пассажирского транспорта и пассажирские сообщения. Доктрина автомобильных пассажирских перевозок	3
	4	Нормативная основа перевозок пассажиров	3
	5	Условия эксплуатации пассажирского транспорта	3
	6	Основы построения системы управления перевозками пассажиров	3
	7	Организация административной системы и государственное регулирование перевозок пассажиров	3
	8	Управление автотранспортной организацией	3
	9	Централизация и координирование управления движением	3
	Лабораторные работы		
	Практические занятия		16
	1	Составление схем пассажирского сообщения по видам пассажирского транспорта.	
	2	Составление инструкций по эксплуатации пассажирского транспорта	
	3	Составление плана по управлению автотранспортной организацией.	
	4	Составление схемы централизации и координации управления движением.	
Тема 2.2 Маршрутная сеть и оборудование автобусных маршрутов	Содержание		20
	1	Транспортная сеть и маршрутная система, их показатели.	3
	2	Городские маршруты, их назначение, классификация.	3
	3	Порядок выбора, обоснование и организация автобусных маршрутов, паспорт маршрута.	3
	4	Классификация, размещение и оборудование остановочных пунктов.	3
	Лабораторные работы		
Тема 2.3 Эксплуатационные показатели работы автобусов	Практические занятия		
	Содержание		22
	1	Значение технико-эксплуатационных показателей а работе автотранспортного предприятия.	3

	2	Показатели работы АТП: количественные		3
	3	Показатели работы АТП: качественные		3
	Лабораторные работы			16
	Практические занятия			
	1	«Определение ТЭП работы автобусов на маршруте»:- расчёт качественных показателей работы автобусов пассажирских автотранспортных предприятий ( парк подвижного состава коэффициенты технической готовности и выпуска автобусов на линию; пробег и его использование)		
	2	«Определение ТЭП работы автобусов на маршруте»: - расчёт качественных показателей работы автобусов автотранспортных предприятий (продолжительность пребывания подвижного состава на линии; скорости движения автобусов на маршруте)		
	3	«Определение ТЭП работы автобусов на маршруте»: - расчёт качественных показателей работы автобусов пассажирских автотранспортных предприятий (вместимость автобуса, коэффициенты наполнения; производительность автобуса)		
	4	«Определение ТЭП работы автобусов на маршруте»: - расчёт количественных показателей работы автобусов пассажирских автотранспортных предприятий (объём перевозок и пассажирооборот, доходы о перевозок)		
Тема 2.4 Пассажиропотоки и методы их изучения	Содержание		36	
	1	Транспортная подвижность населения, факторы влияющие на нее.		3
	2	Выбор и расчет потребного количества автобусов интервала и частоты движения на маршруте.		3
	3	Пассажиропоток, причины изменения и методы изучения		3
	4	Методы изучения транспортной подвижности населения		3
	5	Спрос на таксомоторные и заказные перевозки		3
	Лабораторные работы			12
	Практические занятия			
	1	«Обследование и изучение пассажиропотоков: - обработка материалов замера длины маршрута; -определение времени рейса, количества автобусов, интервала и частоты движения автобусов; -построение эпюр распределения пассажиропотоков по часам суток и участкам маршрута»		
	Тема 2.5 Нормирование скоростей движения автобусов на маршруте	Содержание		24
1		Скорости движения на автобусном транспорте, пути повышения, факторы, влияющие на скорость движения автобуса.	3	
2		Методы нормирования скорости движения на городских и внегородских маршрутах.	3	
3		Время рейса и оборота.	3	
Лабораторные работы				

	<b>Практические занятия</b>		12		
	1	«Нормирование скоростей движения автобусов на маршрутах: - обработка материалов хронометража маршрута; - расчет времени оборотного рейса, скорости движения на междугороднем маршруте; - построение времени рейса и оборота»			
<b>Тема 2.6</b> <b>Технология и организация перевозок легковыми автомобилями. Диспетчерское управление пассажирскими перевозками</b>	<b>Содержание</b>		<b>44</b>		
	1	Технологии использования легковых автомобилей.			3
	2	Технология перевозок пассажиров автомобилями-такси			3
	3	График работы автомобилей-такси на линии и режимы труда водителей.			3
	4	Организация проката, хранения и парковок легковых автомобилей.			3
	5	Основы диспетчерского управления перевозками. Характеристика нарушений движения			3
	6	Внутрипарковая диспетчеризация.			3
	7	Диспетчерское управление на внутригородских и пригородных маршрутах			3
	8	Диспетчерское управление междугородными и международными перевозками.			3
	9	Диспетчерское управление таксомоторными перевозками			3
	<b>Лабораторные работы</b>				
	<b>Практические занятия</b>		8		
	1	Составление графика работы автомобилей-такси и режима труда водителей			
	2	Составление графика работы автомобилей и режима труда водителей, осуществляющих междугородные и международные перевозки			
<b>Тема 2.7</b> <b>Организация труда водителей и кондукторов</b>	<b>Содержание</b>		<b>24</b>	3	
	1	«Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей и кондукторов».			3
	2	Формы организации и режимы труда водителей и кондукторов.			3
	3	Графики труда водителей и кондукторов.			3
	4	Учет рабочего времени в ПАТП.			3
	<b>Лабораторные работы</b>				
	<b>Практические занятия</b>		8		
	1	«Организация труда водителей: - выбор рациональной формы организации труда водителей; - составление графиков работы водителей для различных форм организации труда».			
	<b>Тема 2.8</b> <b>Качество обслуживания пассажиров. Оплата проезда и провоза багажа</b>	<b>Содержание</b>		<b>36</b>	
		1	Основы управления качеством перевозок пассажиров.		
2		Показатели и нормативы качества перевозок пассажиров	3		
3		Сертификация услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.	3		
4		Системы управления качеством АТО	3		
5		Система оплаты проезда и провоза багажа.	3		

	6	Льготы пассажирам по оплате проезда и перевозки маломобильных граждан		3
	7	Тарифы на пассажирском транспорте. Билеты и квитанции. Организация сбора доходов.		3
	Лабораторные работы			
	Практические занятия		8	
	1	Решение задач по определению показателей и нормативов качества перевозок пассажиров		
	2	Составление схемы по системе оплаты проезда и провоза багажа, льготам по оплате проезда пассажиров и перевозке маломобильных граждан		
Тема 2.9 Учет и контроль перевозок пассажиров	Содержание		16	
	1	Учет и контроль перевозок пассажиров. Контроль за деятельностью перевозчиков.		3
	2	Работа по обращениям пассажиров		3
	Лабораторные работы			
	Практические занятия		8	
	1	Решение задач по теме: «Организация учета и контроля за деятельностью перевозчиков»		
	2	Работа по обращениям пассажиров		
Самостоятельная работа при изучении раздела ПМ 2. Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленных преподавателем). Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических работ, отчетов и подготовка к их защите.			137	
Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы «Новейшие технические средства связи на пассажирском транспорте» «Подвижной состав автобусного транспорта» «Классификация автобусных маршрутов» «Маршрутная сеть и оборудование автобусных маршрутов» «Проведение обследования пассажиропотока и обработка полученных материалов» «Организация движения автобусов на внегородских маршрутах» «Автовокзалы, пассажирские автомобильные станции, автопавильоны» «Схема организации обслуживания населения легковыми автомобилями-такси» «Требования, предъявляемые к внешнему и внутреннему оборудованию подвижного состава» «Диспетчерское управление таксомоторными перевозками» «Спутниковая система связи» «Организацию обслуживания населения маршрутными такси» «Классификация перевозок, осуществляемых легковыми автомобилями» «Основные причины нарушения регулярности движения автобусов» Исследовательская учебная работа: - «Обработка данных хронометражных наблюдений по нормированию скоростей движения автобусов на городских маршрутах: определение времени движения, простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных и конечных				

пунктах; рейса; оборота); - «Проведение исследовательской учебной работы по конкретному городскому маршруту»		
<b>Учебная практика виды работ:</b> Работа с диспетчерской документацией. Составление разнарядки выпуска автобусов на линию. Составление графика работы водителей. Сбором выручки и снятия отчета у кондуктора. Ознакомление со средствами связи диспетчерской службы. Составление расписания автоматизированным методом. Порядок оформления билетно-учетных листов. Контроль за работой кондукторов на линии. Контроль за сбором выручки и снятия отчета у кондуктора. Обработка путевой документации.	<b>36</b>	
<b>Производственная практика (практика по профилю специальности)</b> <b>Виды работ:</b> Составление разнарядки выпуска автобусов на линию. Проверка спидометров при выпуске автобусов на линию и возврате в АТП. Тарификация маршрутов. Восстановление нарушенного движения автобусов. Оформление путевой документации. Ознакомление со структурой таксомоторного предприятия Службы и отделы таксомоторного предприятия Структура и функции отдела эксплуатации таксомоторного предприятия. Составление графика работы водителей. Ознакомление с работой автовокзалов. Ознакомление со структурой и функциональными обязанностями работников автовокзала. Ознакомление со средствами связи диспетчерской службы. Работа с диспетчерской документацией. Контроль за работой подвижного состава на линии. Подготовка отчёта по практике.	<b>144</b>	
<b>Всего</b>	<b>915</b>	

## **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

### **4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация программы модуля предполагает наличие учебных кабинетов «Организации сервисного обслуживания на транспорте (автомобильном)».

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета «Организации сервисного обслуживания на транспорте (автомобильном)»:

Рабочее место преподавателя:

- Стол письменный – 1 шт.
- Ноутбук LenovoIdeaPad – 1 шт.
- ПринтерSamsung4220 лазерный – 1 шт.
- Доска меловая – 1 шт.
- Проектор – 1 шт.
- Экран настенный – 1 шт.

Рабочие места обучающихся студентов:

- Стол ученический – 16 шт.
- Стул ученический – 32 шт.
- Ноутбук Lenovo300e 2nd Gen– 15 шт.

Плакаты:

- «Перевозка крупногабаритных грузов»
- «Перевозка саженцев и растений»
- «Разновидности складов»
- «Организация перевозки товаров»
- «Перевозка опасных грузов»
- «Диспетчер автотранспортного предприятия»
- «Виды транспортных перевозок»
- «Особенности технологии перевозок грузов»

### **4.2. Информационное обеспечение обучения**

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

**Основные источники:**

1. Ходаш, М.С. Организация транспортно-логической деятельности на автомобильном транспорте [Текст]:учебник для студ.учреждений сред.проф.образования /М.С.Ходош, А.А.Бачурин.--М.:Академия,2015, 2020.-304с.
2. Ходош, М.С. Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте [Текст]:учебник для студ.учреждений сред.проф.образования /М.С.Ходош, А.А.Бачурин, О.Г.Солнцева.--М.:Академия,2018.-336с.
3. Транспортно-экспедиционная деятельность[Текст]: учебник и практикум для СПО/под ред Е.В.Будриной.-М.:Изд-во Юрайт,2019.-370с.-Серия Профессиональное образование)
4. Троицкая,Н.А.Единая транспортная система[Текст]:учебник для студ.учреждений сред.проф.образования /Н.А.Троицкая, А.Б.Чубуков.—10-е изд.,стер.- М.:Академия,2015,2020.-240с.
5. Туревский, И.С. Автомобильные перевозки[Текст]:учеб.пособие /И.С.Туревский.- М.:ИД «ФОРУМ»:ИНФРА-М,2020,.-224с.-(Профессиональное образование)



#### **Дополнительная литература:**

1. Большаков А.М., Кравченко Е.А., Черникова С.Л. «Повышение качества обслуживания пассажиров и эффективности работы автобусов». - М.: Транспорт, 2015.
2. Гудков В.А., Миротин Л.Б. «Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками». - М.: Транспорт, 2015.

#### **Нормативно-правовые источники**

1. «Конвенция о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа».
2. Прейскурант «13-02-01» «Единые тарифы на перевозку пассажиров автомобильным транспортом»
3. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электротранспорта

#### **Интернет – ресурсы:**

21. [www.bashauto.ru](http://www.bashauto.ru)
22. <http://www.nefaz.ru>
23. [www.transport.ru](http://www.transport.ru)

#### **4.3. Общие требования к организации образовательного процесса**

Освоение обучающимися профессионального модуля должно проходить в условиях созданной образовательной среды, как в учебном заведении, так и в организациях, соответствующих профилю специальности. Изучению модуля должны предшествовать дисциплины: «Транспортная система России», МДК01.01 "Технологии перевозочного процесса"

#### **4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Реализация программы ППССЗ должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля). Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимся профессионального учебного цикла.

Преподаватели получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля
ПК 2.1.Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.	- демонстрация навыков организации работы персонала по планированию и организации перевозочного процесса.	<i>Текущий контроль в форме:</i> - практических занятий; - контрольных работ по темам МДК. <i>Итоговый контроль в форме - экзамена;</i>
ПК 2.2.Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.	- демонстрация умения обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.	<i>Текущий контроль в форме:</i> - практических занятий; - контрольных работ по темам МДК. <i>Итоговый контроль в форме:</i> - экзамена;
ПК 2.3.Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.	- демонстрация навыков организации работы персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.	<i>Текущий контроль в форме:</i> - практических занятий; - контрольных работ по темам МДК. <i>Итоговый контроль в форме:</i> - экзамена

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Демонстрация интереса к своей будущей специальности	<i>Оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Текущий контроль в форме:</i> - практических занятий; - контрольных работ по темам МДК. <i>Итоговый контроль в форме - экзамена.</i>
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	Выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозок и управления на транспорте; - оценка эффективности и качества выполнения работ	<i>Оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Текущий контроль в форме:</i> - практических занятий; - контрольных работ по темам МДК. <i>Итоговый контроль в форме - экзамена.</i>

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	Решения стандартных и нестандартных профессиональных задач в области организации перевозок и управления на транспорте	Оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Текущий контроль в форме: - практических занятий; - контрольных работ по темам МДК. Итоговый контроль в форме - экзамена.
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	Эффективный поиск необходимой информации; использование различных источников, включая электронные	Оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Текущий контроль в форме: - практических занятий; - контрольных работ по темам МДК. Итоговый контроль в форме - экзамена.
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Использование информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности.	Оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Текущий контроль в форме: - практических занятий; - контрольных работ по темам МДК. Итоговый контроль в форме - экзамена.
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	Взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами п\о в ходе обучения	Оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Текущий контроль в форме: - практических занятий; - контрольных работ по темам МДК. Итоговый контроль в форме - экзамена.
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.	Самоанализ и коррекция собственной работы	Оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Текущий контроль в форме: - практических занятий; - контрольных работ по темам МДК. Итоговый контроль в форме - экзамена.
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышения квалификации.	Организация самостоятельного изучения и занятий при изучении ПМ	Оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Текущий контроль в форме: - практических занятий; - контрольных работ по темам МДК. Итоговый контроль в форме - экзамена.
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены	Умение ориентироваться в новых технологиях при	Оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в

технологий в профессиональной деятельности.	условиях их частой смены или при смене оборудования профессиональной деятельности	процессе освоения образовательной программы. Текущий контроль в форме: - практических занятий; - контрольных работ по темам МДК. Итоговый контроль в форме - экзамена.
---	---	---