

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**  
***ПМ.04. ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ ПРОФЕССИЯМ***  
***РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ***

***11442 Водитель автомобиля***

***21635 Диспетчер автомобильного транспорта***

**2020**  
**год**

Рабочая программа профессионального модуля разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном грузовом)**

Организация-разработчик: Государственное областное автономное профессиональное образовательное учреждение «Липецкий колледж транспорта и дорожного хозяйства»

Разработчики: Пономарева Г.А. – преподаватель профессиональных дисциплин  
Ялынычева Е.А. – преподаватель профессиональных дисциплин  
Крючкова М.Ю. – преподаватель профессиональных дисциплин

Рекомендована Методическим Советом ГОАПОУ "ЛКТ и ДХ"

Заключение Методического Совета № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
<b>1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>4</b>
<b>2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>6</b>
<b>3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>7</b>
<b>4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>34</b>
<b>5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)</b>	<b>39</b>

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

## Выполнение работ по профессиям:

**11442 Водитель автомобиля, 21635 Диспетчер автомобильного транспорта**

### 1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном грузовом)** в части освоения основного вида деятельности - **Выполнения работ по одной или нескольким профессиям рабочих и служащих** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Управлять автомобилями категории «В».
2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.
3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.
4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.
5. Работать с документацией установленной формы.
6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.
7. Организовывать и контролировать работу водителей автомобилей на линии.
8. Обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок.
9. Оформлять отчетную документацию, отражающую выполненную работу, проверять правильность их оформления.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании для повышения квалификации и переподготовки специалистов по профессии: 11442 Водитель автомобиля, 5308 Оператор диспетчерской (производственно-диспетчерской) службы при наличии среднего общего образования. Опыт работы не требуется.

### 1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля:

С целью овладения указанным видом деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

#### ***иметь практический опыт:***

- управления автомобилями категории «В»
- оформления и ведения диспетчерской документации по организации перевозочного процесса;
- составления оперативных сводок о работе и происшествиях за смену;
- оформления и обработки путевых листов;
- составления расписания движения автомобильного транспорта;
- организации перевозочного процесса на автотранспортном предприятии.

#### ***уметь:***

- соблюдать Правила дорожного движения;
- безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;

- соблюдать режим труда и отдыха;
- обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров;
- получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
- использовать средства пожаротушения;
- организовать работу водителей автомобилей на линии;
- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную работу, проверять правильность их оформления;
- принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев автомобилей;
- обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок;
- принимать меры по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;
- контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями автомобилей транспортной дисциплины;
- организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии;
- оформлять учетную документацию;

**знать:**

- основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;
- правила эксплуатации транспортных средств;
- правила перевозки грузов и пассажиров;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;
- порядок действий водителя в нештатных ситуациях;
- комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;
- приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- правила применения средств пожаротушения.
- Устав автомобильного транспорта;
- постановления, распоряжения, приказы вышестоящих организаций, нормативные документы по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико - эксплуатационных показателей;
- схему дорог и их состояние;
- адреса организаций и режим их работы в районе обслуживания;
- тарифы и правила их применения;
- основы экономики, организации труда и производства;
- расстояния перевозок, маршруты и характер дорожных условий;
- расписания движения и остановочные пункты;
- маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки.

**1.3. Количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля:**

всего 543 часа, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 363 часа, включая:

обязательную аудиторную учебную нагрузку обучающегося 242 часа;

самостоятельную работу обучающегося 121 час;

учебной и производственной практики 180 часов.

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видами деятельности **11442 Водитель автомобиля, 21635 Диспетчер автомобильного транспорта**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 4.1	Управлять автомобилями категории «В».
ПК 4.2	Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.
ПК 4.3	Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.
ПК 4.4	Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.
ПК 4.5	Работать с документацией установленной формы.
ПК 4.6	Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.
ПК 4.7	Организовывать и контролировать работу водителей автомобилей на линии.
ПК 4.8	Обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок.
ПК 4.9	Оформлять отчетную документацию, отражающую выполненную работу, проверять правильность их оформления.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

#### 3.1. Тематический план профессионального модуля ПМ.04

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов (если предусмотрена рассредоточенная практика)
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 4.1-ПК 4.4	Раздел 1. Управление транспортным средством с соблюдением безопасности дорожного движения и правил дорожного движения категории "В"	165	110	38	-	55	-	72	-
	Раздел 2. Оказание первой помощи и профилактика конфликтов	51	34	16		17			
ПК 4.1-ПК 4.4	Раздел 3. Организация работы диспетчера автомобильного транспорта	219	98	32	-	49	-		-
ПК 4.1-ПК 4.4	Производственная практика (по профилю специальности), часов	108							108
	Всего:	543	242	86	-	121	-	72	108



### 3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ)

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Раздел ПМ 1. Управление транспортным средством с соблюдением безопасности дорожного движения и правил дорожного движения категории «В»		165	
МДК 04.01. Теоретическая подготовка водителей категории «В»		110	
Тема 1.1. Законодательство, регулирующее отношения в сфере дорожного движения	Содержание	6	
	<div>1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.</div> <div>2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 №63-ФЗ (принят ГД ФС РФ 24.05.1996). Уголовное законодательство Российской Федерации. Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации. Понятие преступления и виды преступлений. Понятие и цели наказания, виды наказаний. Экологические преступления. Ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 № 195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20.12.2001). Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях. Административное правонарушение и административная ответственность. Административное наказание. Назначение административного наказания. Административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования. Административные правонарушения в области дорожного движения. Административные правонарушения против порядка управления. Исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях. Размеры штрафов за административные правонарушения. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 № 51-ФЗ (принят ГД ФС РФ 21.10.1994). Гражданское законодательство. Возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав. Объекты</div>		3
			3

		гражданских прав. Право собственности и другие вещные права. Аренда транспортных средств. Страхование. Обязательства вследствие причинения вреда. Возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Ответственность при отсутствии вины причинителя вреда. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (ОСАГО). Общие положения. Условия и порядок осуществления обязательного страхования. Компенсационные выплаты.		
	<b>Лабораторные работы</b>			
	<b>Практические занятия</b>		2	
	1.	Заполнение бланка извещения о ДТП.		
<b>Тема 1.2. Правила дорожного движения</b>	<b>Содержание</b>		<b>74</b>	
	1.	<b>Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения.</b> Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Структура Правил дорожного движения. Дорожное движение. Дорога и ее элементы. Пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки. Прилегающие территории. Порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям. Порядок движения в жилых зонах. Автомагистрали. Порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям. Запрещения, вводимые на автомагистралях. Перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения. Определение приоритета в движении. Железнодорожные переезды и их разновидности. Участники дорожного движения. Лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения. Виды транспортных средств. Организованная транспортная колонна. Ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью. Опасность для движения. Дорожно-транспортное происшествие. Перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств. Темное время суток, недостаточная видимость. Меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости. Населенный пункт. Обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков. Различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.		3
	2.	<b>Обязанности участников дорожного движения.</b> Общие обязанности водителей. Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции. Обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства. Порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения. Порядок предоставления транспортных средств должностным лицам. Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию. Запретительные требования, предъявляемые к водителям. Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств. Обязанности пешеходов и пассажиров по		3

		обеспечению безопасности дорожного движения.		
	3.	<b>Дорожные знаки.</b> Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Основной, предварительный, дублирующий, повторный знак. Временные дорожные знаки. Требования к расстановке знаков. Назначение предупреждающих знаков. Порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации. Название и значение предупреждающих знаков. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком. Назначение знаков приоритета. Название, значение и порядок их установки. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета. Назначение запрещающих знаков. Название, значение и порядок их установки. Распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Зона действия запрещающих знаков. Название, значение и порядок установки предписывающих знаков. Распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков. Назначение знаков особых предписаний. Название, значение и порядок их установки. Особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний. Назначение информационных знаков. Название, значение и порядок их установки. Действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков. Назначение знаков сервиса. Название, значение и порядок установки знаков сервиса. Назначение знаков дополнительной информации (табличек). Название и взаимодействие их с другими знаками. Действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.		3
	4.	<b>Дорожная разметка.</b> Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки. Назначение и виды горизонтальной разметки. Постоянная и временная разметка. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с ее требованиями. Взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками. Назначение вертикальной разметки. Цвет и условия применения вертикальной разметки.		3
	5.	<b>Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части</b> Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Начало движения, перестроение. Повороты направо, налево и разворот. Поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями. Движение задним ходом. Случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Движение по дорогам с полосой разгона и торможения. Средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения. Определение количества полос движения при отсутствии данных средств. Порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части. Порядок движения тихоходных транспортных средств. Движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью. Движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам. Выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения. Допустимые значения скорости		3

		<p>движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки. Обгон, опережение. Объезд препятствия и встречный разъезд. Действия водителей перед началом обгона и при обгоне. Места, где обгон запрещен. Опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов. Объезд препятствия. Встречный разъезд на узких участках дорог. Встречный разъезд на подъемах и спусках. Приоритет маршрутных транспортных средств. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка. Порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси. Правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки. Учебная езда. Требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение. Дороги и места, где запрещается учебная езда. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных. Ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.</p>		
	6.	<p><b>Остановка и стоянка транспортных средств.</b> Порядок остановки и стоянки. Способы постановки транспортных средств на стоянку. Длительная стоянка вне населенных пунктов. Остановка и стоянка на автомагистралях. Места, где остановка и стоянка запрещены. Остановка и стоянка в жилых зонах. Вынужденная остановка. Действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах. Правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства. Меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства. Ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.</p>		3
	7.	<p><b>Регулирование дорожного движения.</b> Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами. Реверсивные светофоры. Светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе. Светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды. Значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов. Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение. Действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.</p>		3
	8.	<p><b>Проезд перекрестков.</b> Общие правила проезда перекрестков. Преимущества трамвая на перекрестке. Регулируемые перекрестки. Правила проезда регулируемых перекрестков. Порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями. Нерегулируемые перекрестки. Правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог. Очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление. Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т.п.) и при отсутствии знаков приоритета. Ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.</p>		3

	9.	<b>Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.</b> Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов. Правила проезда регулируемых пешеходных переходов. Действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов. Правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств. Действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству. Правила проезда железнодорожных переездов. Места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд. Запрещения, действующие на железнодорожном переезде. Случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги. Ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.		3
	10.	<b>Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.</b> Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения. Действия водителя при ослеплении. Обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости. Обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток. Порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей. Использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда. Порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.		3
	11.	<b>Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов.</b> Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки. Перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах. Случаи, когда буксировка запрещена. Требование к перевозке людей в грузовом автомобиле. Обязанности водителя перед началом движения. Дополнительные требования при перевозке детей. Случаи, когда запрещается перевозка людей. Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве. Перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства. Обозначение перевозимого груза. Случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения.		3
	12.	<b>Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.</b> Общие требования. Порядок прохождения технического осмотра. Неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств. Требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах. Опознавательные знаки транспортных средств.		3
	<b>Лабораторные работы</b>			
	<b>Практические занятия</b>			30
	1.	Решение ситуационных задач по теме «Общие положения, основные понятия и термины».		
	2.	Решение ситуационных задач по теме «Обязанности участников ДД».		

	3.	Решение ситуационных задач по теме «Дорожные знаки».	12	3
	4.	Решение ситуационных задач по теме «Дорожная разметка».		
	5.	Решение ситуационных задач по теме «Начало движения, маневрирование».		
	6.	Решение ситуационных задач по теме «Расположение ТС на проезжей части».		
	7.	Решение ситуационных задач по теме «Обгон, опережение, встречный разъезд».		
	8.	Решение ситуационных задач по теме «Остановка и стоянка транспортных средств».		
	9.	Решение ситуационных задач по теме «Регулирование дорожного движения светофорами».		
	10.	Решение ситуационных задач по теме «Регулирование дорожного движения регулировщиком».		
	11.	Решение ситуационных задач по теме «Проезд перекрестков».		
	12.	Решение ситуационных задач по теме «Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных ТС и ж/д переездов».		
	13.	Решение ситуационных задач по теме «Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов».		
	14.	Решение ситуационных задач по теме «Буксировка ТС, перевозка людей и грузов».		
	15.	Решение ситуационных задач по теме «Требования к оборудованию и техническому состоянию ТС».		
<b>Тема 1.3. Основы управления транспортным средством</b>	<b>Содержание</b>		12	3
	1.	<b>Дорожное движение.</b> Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД), показатели качества функционирования системы ВАД. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Виды дорожно-транспортных происшествий. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий. Анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России. Система водитель-автомобиль (ВА). Цели и задачи управления транспортным средством. Различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении. Элементы системы водитель-автомобиль. Показатели качества управления транспортным средством: эффективность, безопасность и экологичность. Безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством. Классификация автомобильных дорог. Транспортный поток. Средняя скорость, интенсивность движения и плотность транспортного потока. Пропускная способность дороги. Средняя скорость и плотность транспортного потока, соответствующие пропускной способности дороги. Причины возникновения заторов.		
	2.	<b>Профессиональная надежность водителя.</b> Понятие о надежности водителя. Анализ деятельности водителя. Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством. Обработка информации. Сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта. Штатные и нештатные ситуации. Снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации. Влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции. Влияние скорости на вынос взора и размеры поля концентрации внимания. Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством. Влияние утомления на надежность водителя. Зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем. Режим труда и		

		отдыха водителя. Зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения. Мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.		
	3.	<b>Влияние свойств ТС на эффективность и безопасность управления.</b> Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения. Уравнение тягового баланса. Сила сцепления колес с дорогой. Понятие о коэффициенте сцепления. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия. Условие движения без буксования колес. Свойства эластичного колеса. Круг силы сцепления. Влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию. Деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы. Угол увода. Гидроскольжение и аквапланирование шины. Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении. Скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства. Устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства. Условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства. Управляемость продольным и боковым движением транспортного средства. Влияние технического состояния систем управления подвески и шин на управляемость.		3
	4.	<b>Дорожные условия и безопасность движения.</b> Динамический габарит транспортного средства. Опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении. Изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства. Понятие о тормозном и остановочном пути. Зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия. Безопасная дистанция в секундах и метрах. Способы контроля безопасной дистанции. Безопасный боковой интервал. Резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом. Условия безопасного управления. Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения. Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП. Зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий – ведомый». Безопасные условия обгона (опережения). Повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока. Повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.		3
	5.	<b>Принципы эффективного, безопасного управления транспортным средством.</b> Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении. Наиболее опасный период накопления водителем опыта. Условия безопасного управления транспортным средством. Регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока. Показатели эффективности управления транспортным средством. Зависимость средней		3

		<p>скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности. Снижение эксплуатационного расхода топлива – действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством. Безопасное и эффективное управления транспортным средством. Проблема экологической безопасности. Принципы экономичного управления транспортным средством. Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.</p>		
	6.	<p><b>Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения.</b> Безопасность пассажиров транспортных средств. Результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности. Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств. Мифы о ремнях безопасности. Законодательство РФ об использовании ремней безопасности. Детская пассажирская безопасность. Назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств. Необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста. Законодательство РФ об использовании детских удерживающих устройств. Безопасность пешеходов и велосипедистов. Подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов. Световозвращающие элементы их типы и эффективность использования. Особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений. Обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.</p>		3
	<b>Лабораторные работы</b>			2
	<b>Практические занятия</b>			
	1.	<p>Моделирование дорожных ситуаций для выработки алгоритма наблюдения за дорожной обстановкой и ее анализа.</p>		
<b>Тема 1.4. Устройство и ТО ТС категории «В» как объектов управления</b>	<b>Содержание</b>		8	
	1.	<p><b>Общее устройство транспортных средств категории «В».</b> Система классификации транспортных средств по отраслевой нормали ОН 025270-66 и по ГОСТ Р 52051-2003. Назначение и общее устройство транспортных средств категории «В». Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем. Краткие технические характеристики транспортных средств категории «В». Классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова. Европейская классификация транспортных средств.</p>		3
	2.	<p><b>Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.</b> Общее устройство кузова. Основные типы кузовов. Компоненты кузова, шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники, сцепное устройство. Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров. Системы очистки и обогрева стёкол. Очистители и омыватели фар головного света. Системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида. Низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей. Рабочее место водителя. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп. Порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой. Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем. Системы пассивной безопасности. Ремни безопасности:</p>		3



		назначение, разновидности и принцип работы. Подголовники: назначение и основные виды. Система подушек безопасности. Конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий. Защита пешеходов. Электронное управление системами пассивной безопасности. Неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.		
	3.	<b>Общее устройство и работа двигателя.</b> Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении. Двигатели внутреннего сгорания. Электродвигатели. Комбинированные двигательные установки. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения. Тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости. Марки охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства. Ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей. Назначение и принцип работы предпускового подогревателя. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя. Контроль давления масла. Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел. Ограничения по смешиванию различных типов масел. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе). Марки и сорта автомобильного топлива. Понятие об октановом и цетановом числе. Зимние и летние сорта дизельного топлива. Электронная система управления двигателем. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.		3
	4.	<b>Общее устройство трансмиссии.</b> Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами. Назначение сцепления. Общее устройство и принцип работы сцепления. Общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления. Основные неисправности сцепления, их признаки и причины. Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте. Схемы управления механическими коробками переключения передач. Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины. Автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач. Гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач. Признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач. Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач. Назначение и общее устройство раздаточной коробки. Назначение, устройство и работа коробки отбора мощности. Устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности. Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес. Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.		3

	5.	<b>Назначение и состав ходовой части.</b> Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля. Основные элементы рамы. Тягово-сцепное устройство. Лебедка. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок. Назначение и работа амортизаторов. Неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка. Летние и зимние автомобильные шины. Нормы давления воздуха в шинах. Система регулирования давления воздуха в шинах. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин. Виды и маркировка дисков колес. Крепление колес. Влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.		3
	6.	<b>Общее устройство и принцип работы тормозных систем.</b> Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы. Назначение и общее устройство запасной тормозной системы. Электромеханический стояночный тормоз. Общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом. Работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов. Тормозные жидкости, их марки, состав и правила применения. Ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.		3
	7.	<b>Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления.</b> Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы. Требования, предъявляемые к рулевому управлению. Общее устройство рулевых механизмов и их разновидности. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем. Масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем. Система управления электрическим усилителем руля. Устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.		3
	8.	<b>Электронные системы помощи водителю.</b> Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля. Система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты: антиблокировочная система тормозов, антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала. Дополнительные функции системы курсовой устойчивости. Системы – ассистенты водителя: ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки (парктроник, «парковочный автопилот»).		3
	9.	<b>Источники и потребители электрической энергии.</b> Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей. Состав электролита и меры безопасности при его приготовлении. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора. Признаки неисправности генератора. Назначение, общее устройство и принцип		3

		работы стартера. Признаки неисправности стартера. Назначение системы зажигания. Разновидности систем зажигания, их электрические схемы. Устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания. Электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания. Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов. Корректор направления света фар. Система активного головного света. Ассистент дальнего света. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.		
	10.	<b>Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств.</b> Классификация прицепов по назначению и по ГОСТ Р 52051-2003. Краткие технические характеристики прицепов категории О1. Общее устройство прицепа. Электрооборудование прицепа. Назначение и устройство узла сцепки. Способы фиксации страховочных тросов (цепей). Назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.		3
	11.	<b>Система технического обслуживания.</b> Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов. Предприятия, осуществляющие техническое обслуживание автомобилей. Назначение и содержание сервисной книжки. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа. Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения. Предприятия, осуществляющие технический осмотр транспортных средств. Подготовка транспортного средства к техническому осмотру. Содержание диагностической карты.		3
	12.	<b>Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации автомобиля.</b> Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля. Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях. Меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации автомобиля.		3
	<b>Лабораторные работы</b>			
	<b>Практические занятия</b>		2	
	1.	<b>Отработка приемов по устранению неисправностей автомобиля с использованием штатного водительского инструмента:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя</li> <li>• проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя</li> <li>• проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя</li> <li>• проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы</li> <li>• проверка состояния аккумуляторной батареи</li> <li>• проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес</li> <li>• снятие и установка щетки стеклоочистителя</li> <li>• снятие и установка колеса</li> <li>• снятие и установка аккумуляторной батареи</li> </ul>		

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• снятие и установка электроламп</li> <li>• снятие и установка плавкого предохранителя.</li> </ul>		
<b>Тема 1.5. Основы управления транспортными средствами категории «В»</b>	<b>Содержание</b>		<b>10</b>	
	1.	<b>Приемы управления транспортным средством.</b> Рабочее место водителя. Оптимальная рабочая поза водителя. Регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Регулировка зеркал заднего вида. Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес. Силовой и скоростной способы руления. Техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу. Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях. Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения. Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях. Особенности управления транспортным средством при наличии АБС. Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.		3
	2.	<b>Управление транспортным средством в штатных ситуациях.</b> Маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при движении задним ходом. Использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом. Способы парковки транспортного средства. Действия водителя при движении в транспортном потоке. Выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке. Расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения. Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий. Условия безопасной смены полосы движения. Порядок выполнения обгона и опережения. Определение целесообразности обгона и опережения. Условия безопасного выполнения обгона и опережения. Встречный разъезд. Способы выполнения разворота вне перекрестков. Остановка на проезжей части дороги и за ее пределами. Действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена. Проезд перекрестков. Выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков. Опасные ситуации при проезде перекрестков. Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей. Порядок движения в жилых зонах. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них. Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия). Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы. Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной		3

		видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад). Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу). Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледовым переправам. Движение по бездорожью. Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств. Перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях. Создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста. Ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах. Приспособления для перевозки животных. Перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза. Особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.		
	3.	<b>Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.</b> Понятие о нештатной ситуации. Причины возможных нештатных ситуаций. Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес. Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения. Обездвиживание транспортного средства как средство предотвращения наезда. Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения. Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства. Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот. Действия водителя при угрозе столкновения. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.		3
	<b>Лабораторные работы</b>			
	<b>Практические занятия</b>		2	
	1.	Разбор опасных дорожно-транспортных ситуаций, приводящих к ДТП при управлении ТС в штатных и нештатных ситуациях.		
<b>Самостоятельная работа при изучении раздела ПМ 4.</b> Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленных преподавателем). Подготовка к практическим занятиям, семинарам с использованием методических рекомендаций преподавателя, мастера производственного обучения, оформление практических работ, отчетов и подготовка к их защите.			55	
<b>Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы</b> 1. Условие наступления материальной ответственности. 2. Способы возмещения материальной ответственности. 3. Системы органов, регулирующих отношения по правовой охране природы. 4. Компетенции органов, регулирующих отношения по правовой охране природы. 5. Управление автомобилем на перекрестках и пешеходных переходах. 6. Реверсивное движение. 7. Правила общения с сотрудниками ГИБДД.				

8. Классификация дорожно-транспортных происшествий. 9. Режим труда водителя. 10. Действия в экстремальных ситуациях. 11. Безопасное выполнение обгона. 12. Активная и пассивная безопасность автомобиля. 13. Что делать если автомобиль сломался в пути. 14. Презентации на тему «Мои друзья - дорожные знаки». «История ПДД». «История возникновения дорожного регулирования». «Проблемы начинающих водителей».			
<b>Раздел 2. Оказание первой помощи и профилактика конфликтов</b>		<b>51</b>	
<b>МДК 04.02. Первая помощь при ДТП</b>		<b>34</b>	
<b>Тема 2.1. Психофизиологические основы деятельности водителя</b>	<b>Содержание</b>	<b>12</b>	
	1. <b>Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки.</b> Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление). Внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем). Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством. Способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов. Монотония. Влияние усталости и сонливости на свойства внимания. Способы профилактики усталости. Виды информации. Выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством. Информационная перегрузка. Системы восприятия и их значение в деятельности водителя. Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки. Зрительная система. Поле зрения, острота зрения и зона видимости. Периферическое и центральное зрение. Факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя. Другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя. Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки. Память. Виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта. Мышление. Анализ и синтез как основные процессы мышления. Оперативное мышление и прогнозирование. Навыки распознавания опасных ситуаций. Принятие решения в различных дорожных ситуациях. Важность принятия правильного решения на дороге. Формирование психомоторных навыков управления автомобилем. Влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков. Простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне. Факторы, влияющие на быстроту реакции.		3
	2. <b>Этические основы деятельности водителя.</b> Цели обучения управлению транспортным средством. Мотивация в жизни и на дороге. Мотивация достижения успеха и избегания неудач. Склонность к		3

	<p>рискованному поведению на дороге. Формирование привычек. Ценности человека, группы и водителя. Свойства личности и темперамент. Влияние темперамента на стиль вождения. Негативное социальное научение. Понятие социального давления. Влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя. Ложное чувство безопасности. Влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения. Способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством. Понятие об этике и этических нормах. Этические нормы водителя. Ответственность водителя за безопасность на дороге. Взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения. Уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды). Причины предоставления преимущества на дороге общественному транспорту, скорой медицинской помощи, МЧС, полиции. Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.</p>		
3.	<p><b>Основы эффективного общения.</b> Понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.</p>		3
4.	<p><b>Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов.</b> Эмоции и поведение водителя. Эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация). Изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях. Управление поведением на дороге. Экстренные меры реагирования. Способы саморегуляции эмоциональных состояний. Конфликтные ситуации и конфликты на дороге. Причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения. Тип мышления, приводящий к агрессивному поведению. Изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов. Влияние плохого самочувствия на поведение водителя. Профилактика конфликтов. Правила взаимодействия с агрессивным водителем.</p>		3
Лабораторные работы			
Практические занятия		4	
1.	Решение ситуационных задач по теме «Саморегуляция и профилактика конфликтов».		
2.	Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения и профилактике конфликтов.		
Тема 2.2. Первая помощь		22	
Содержание			
1.	<p><b>Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.</b> Понятие о видах ДТП и структуре дорожно-транспортного травматизма. Организация и виды помощи пострадавшим в ДТП. Нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи. Особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно. Понятие «первая помощь». Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь, перечень</p>		3

		мероприятий по ее оказанию. Общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших. Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи. Основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи. Пути их устранения. Способы извлечения и перемещения пострадавшего. Основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь. Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека. Современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам и др.) Основные компоненты, их назначение.		
	2.	<b>Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.</b> Основные признаки жизни у пострадавшего. Причины нарушения дыхания и кровообращения. Способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего. Современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР). Техника проведения искусственного дыхания и давления на грудину пострадавшего. Ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий. Показания к прекращению СЛР. Мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР. Особенности СЛР у детей. Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребёнку.		3
	3.	<b>Оказание первой помощи при наружных кровотечениях.</b> Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего. Понятия «кровотечение», «острая кровопотеря». Признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного). Способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки. Оказание первой помощи при носовом кровотечении. Понятие о травматическом шоке, причины и признаки. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока. Цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего. Основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи.		3
	4.	<b>Оказание первой помощи при травмах.</b> Травмы головы. Оказание первой помощи. Особенности ранений волосистой части головы. Особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа. Травмы шеи, оказание первой помощи. Остановка наружного кровотечения при травмах шеи. Фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий). Травмы груди, оказание первой помощи. Основные проявления травмы груди, особенности наложения повязок при травме груди, наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки. Особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом. Травмы живота и таза, основные проявления. Оказание первой помощи. Закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения. Оказание первой помощи. Особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране. Травмы конечностей, оказание первой помощи. Понятие «иммобилизация». Способы иммобилизации при		3



	травме конечностей. Травмы позвоночника. Оказание первой помощи.		
5.	<b>Оказание первой помощи при прочих состояниях.</b> Виды ожогов, их признаки. Понятие о поверхностных и глубоких ожогах. Ожог верхних дыхательных путей, основные проявления. Оказание первой помощи. Перегревание, факторы, способствующие его развитию. Основные проявления, оказание первой помощи. Холодовая травма, ее виды. Основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи. Отравления, пути попадания ядов в организм. Признаки острого отравления. Оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу. Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела. Оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери. Способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания. Влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи. Простые приемы психологической поддержки. Принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.		3
<b>Лабораторные работы</b>			
<b>Практические занятия</b>		12	
1.	Отработка приёмов по оценке обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия.		
2.	Отработка навыков определения сознания у пострадавшего, приёмов восстановления проходимости верхних дыхательных путей. Оценка признаков жизни у пострадавшего. Отработка приёмов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания.		
3.	Отработка приёмов по остановке наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной).		
4.	Отработка приёмов первой помощи при переломах. Иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий).		
5.	Наложение повязок при ожогах отморожениях различных областей тела. Применение местного охлаждения.		
6.	Отработка приемов переноски пострадавших с различными повреждениями.		
<b>Самостоятельная работа при изучении раздела ПМ 2.</b> Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленных преподавателем). Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, мастера производственного обучения, оформление практических работ, отчётов и подготовка к их защите.		17	
<b>Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы</b> 1. Этика водителя.			

2. Утомляемость, стресс и безопасность дорожного движения. 3. Основные признаки заболевания в пути и оказание помощи. 4. Первая помощь при утоплении 5. Спасение жизни пострадавшего в дорожно-транспортных происшествиях. 6. Травмы и их классификация. 7. Первая помощь при переломах вывихах, ушибах и сдавливании. 8. Профилактика инфекции передающиеся с кровью и биологическими жидкостями человека. 9. Приемы определения сознания, дыхания». 10. Презентации на тему «Проведение искусственной вентиляции легких. «Транспортировка пострадавшего». «Приемы временной остановки кровотечения».		
<b>Всего:</b>	<b>201</b>	
<b>Учебная практика</b>	<b>72</b>	
<b>Виды работ</b>		
<b>Первоначальное обучение вождению</b>	24	
<b>Посадка, действия органами управления (обучение на транспортном средстве и (или) тренажере):</b> ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.		
<b>Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя (обучение на транспортном средстве и (или) тренажере):</b> действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.		
<b>Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения:</b> начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.		

<b>Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода:</b> начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.		32	
<b>Движение задним ходом:</b> начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.			
<b>Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование:</b> въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).			
<b>Движение с прицепом**:</b> сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).			
<b>Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>			
<b>Вождение по учебным маршрутам:</b> подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).		16	
<b>Транспортировка грузов перевозка пассажиров</b> Подготовка автомобиля под погрузку. Подготовка автомобиля к перевозке пассажиров. Устранение мелких неисправностей, возникших при эксплуатации автомобиля. Оформление путевой и транспортной документации			
<b>Раздел ПМ 3. Организация работы диспетчера автомобильного транспорта</b>		147	
<b>МДК 04.03</b> <b>Организация диспетчерской</b>		98	

службы автомобильного транспорта			
<b>Тема 3.1.</b> <b>Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, противопожарной защиты на автомобильном транспорте</b>	<b>Содержание</b>		<b>4</b>
	1	Законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, противопожарной безопасности при выполнении грузовых и пассажирских автомобильных перевозок, проведении погрузо-разгрузочных работ, работ по поддержанию требуемого уровня технического состояния автотранспортных средств. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12. 2001 № 197-ФЗ (ТК РФ). Постановление Минтруда РФ от 12.05.2003 №28 «Об утверждении межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте». Движение по территории предприятия, подготовка к выезду и работа на линии. Погрузка, разгрузка и перевозка грузов. Хранение автомобилей. Требования безопасности при применении бензина. Требования безопасности при использовании антифриза. Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава. Электробезопасность. Режим труда и отдыха.	3
	2	Приказ Минтранса РФ от 20.08.2004 N 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей». Продолжительность и состав рабочего времени водителей автомобилей. Суммированный учет рабочего времени управления автомобилем. Время отдыха. Работа водителей в нерабочие праздничные дни. Федеральный закон от 21.12.1994 N 69-ФЗ (ред. от 02.07.2013) «О пожарной безопасности». Постановление Правительства РФ от 25 апреля 2012 г. N 390 «О противопожарном режиме»	3
	<b>Лабораторные работы</b>		
	<b>Практические занятия</b>		
<b>Тема 3.2.</b> <b>Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом</b>	<b>Содержание</b>		<b>4</b>
	1	Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ (ред. от 28.07.2012) «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». Перевозки грузов. Заключение договора перевозки грузов. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов. Прием груза для перевозки. Погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них. Сроки доставки груза. Выдача груза. Хранение груза в терминале перевозчика. Очистка транспортных средств, контейнеров. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 N 272 (ред. от 30.12.2011) «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом». Заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза. Особенности перевозки отдельных видов грузов. Порядок составления актов и оформления претензий. Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств. Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.	3
	<b>Лабораторные работы</b>		
	<b>Практические занятия</b>		
<b>Тема 3.3</b> <b>Документационное</b>	<b>Содержание</b>		<b>28</b>
	1.	<b>Диспетчер автомобильного транспорта.</b> Должностная инструкция. Должностные обязанности.	3

обеспечение управления		Квалификационные требования. Устав автомобильного транспорта; основы транспортного законодательства; основы трудового законодательства; постановления, распоряжения, приказы вышестоящих организаций, нормативные документы по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта.		
	2.	<b>Помещение для диспетчерских служб и его оснащение.</b> АРМ автомобильного диспетчера. Основные функции и принципы работы АРМ автомобильного диспетчера.		3
	3.	<b>Организация работы с документами.</b> Классификация служебных документов. Нормативно-методическая база делопроизводства. Унифицированные системы документации в составе ОКУД.		3
	4.	<b>Требования к оформлению служебной документации.</b> Общие правила оформления служебных документов согласно ГОСТу. Реквизит, формуляр, бланк документа. Правила оформления таблиц и математических формул в документах.		3
	5.	<b>Организационно – распорядительные документы.</b> Унифицированная система организационно-распорядительной документации (УСОРД), ее содержание и области применения. Классификация ОРД. Реквизиты ОРД.		3
	6.	<b>Организационные документы.</b> Виды организационных документов, их содержание. Использование унифицированных форм организационных документов.		3
	7.	<b>Распорядительные документы.</b> Виды распорядительных документов, их содержание. Использование унифицированных форм распорядительных документов.		3
	8.	<b>Организация работы с документами.</b> Принципы и технологии организации документооборота. Порядок обработки входящих, исходящих и внутренних документов. Организация хранения документов. Организация поиска документов. Информационно – поисковые системы ДОУ. Информационно – справочные массивы (картотеки).		3
	9.	<b>Автоматизация процессов ДОУ.</b> Технологии автоматизированной обработки документации. Использование информационных технологий в документообороте. Система электронного документооборота (СЭД), ее структура.		3
	<b>Лабораторные работы</b>			
	<b>Практические занятия</b>		12	
	1.	Оформление справочно-информационных документов в соответствии с нормативной базой		
	2.	Изучение форм регистрации документов, заполнение регистрационных журналов и карточек		
	3.	Изучение и оформление типовой номенклатуры дел.		
	4.	Подготовка документов к передаче в архив. Составление и оформление описей дел.		
	5.	Распознавание и оформление документов в автоматизированной системе ДОУ.		
	6.	Передача информации по компьютерным сетям в СЭД (системах электронного документооборота)		
Тема 3.4. Организация грузовых перевозок	<b>Содержание</b>		8	3
	1	<b>Организация грузовых перевозок:</b> централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка		

		грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.		
	2	<b>Показатели работы грузового подвижного состава.</b> Показатели, характеризующие степень использования подвижного состава. Показатели, характеризующие результаты работы подвижного состава. Определение нормы времени простоя под погрузкой-разгрузкой подвижного состава. Разработка маршрута перевозок. Выбор и определение количества подвижного состава для перевозок.		3
	<b>Лабораторные работы</b>			
	<b>Практические занятия</b>			
<b>Тема 3.5.</b> <b>Диспетчерское руководство грузовыми перевозками.</b>	<b>Содержание</b>		<b>54</b>	
	1	<b>Диспетчерское руководство работой подвижного состава:</b> диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой.		3
	2	<b>Учет и анализ результатов выполнения перевозок.</b> Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.		3
	3	<b>Организация перевозок пассажиров.</b> Перевозка пассажиров автобусами. Виды автобусных перевозок. Таксомоторные перевозки.		3
	4	<b>Эксплуатационные показатели работы автобусов.</b> Показатели, характеризующие степень использования автобусов. Показатели, характеризующие результаты работы автобусов.		3
	5	<b>Диспетчерское управление автобусными перевозками.</b> Регулярность движения и пути её повышения. Методы регулирования движения автобусов. Внутрипарковая диспетчеризация. Линейная диспетчеризация. Диспетчерское управление междугородными и международными перевозками.		3
	6	<b>Диспетчерское руководство работой такси на линии:</b> диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за		3

		своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.		
7		<b>Работа такси на линии:</b> организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы «пик»; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров		3
8		<b>Путевые и перевозочные документы.</b> Документация при перевозках грузов. Документация при перевозках пассажиров. Транспортная накладная и требования к её заполнению.		3
9		<b>Определение платы за перевозки.</b> Тарифы и определение тарифной платы при перевозках пассажиров. Определение тарифа за перевозку грузов.		3
10		<b>Применение тахографов:</b> виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств.		3
11		<b>Техника безопасности и охрана труда на автомобильном транспорте.</b> Основные положения и требования по технике безопасности, охране труда, производственной санитарии и противопожарной защиты на автомобильном транспорте		3
		<b>Лабораторные работы</b>		
		<b>Практические занятия</b>	20	
1.		Оформление и заполнение организационных документов по осуществлению перевозочного процесса		
2.		Оформление и заполнение распорядительных документов по осуществлению перевозочного процесса		
3.		Заполнение унифицированных форм технической документации по перевозочному процессу		
4.		Оформление и заполнение диспетчерского журнала в соответствии с требованиями инструкции		
5.		Составление оперативно-календарного плана перевозок на автотранспортном предприятии		
6.		Заполнение документов учета выполненных работ за определенный период времени		
7.		Составление оперативной сводки о выполненной работе		
8.		Оформление и обработка путевых листов		
9.		Заполнение журнала учета движения путевых листов		
10.		Оформление товарно-транспортной накладной		
		<b>Самостоятельная работа при изучении раздела ПМ2.</b> Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленных преподавателем).	49	

<p>Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических работ, отчётов и подготовка к их защите.</p>		
<p><b>Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Классификация служебных документов. Нормативно- методическая база делопроизводства. Унифицированные системы документации в составе ОКУД.</li> <li>2. Общие правила оформления служебных документов согласно ГОСТу. Реквизит, формуляр, бланк документа. Правила оформления таблиц и математических формул в документах.</li> <li>3. Технологии автоматизированной обработки документации. Использование информационных технологий в документообороте. Система электронного документооборота (СЭД), ее структура.</li> <li>4. Диспетчерский анализ выполнения оперативного суточного плана перевозок грузов. Составление отчета о работе автотранспорта и перевозках грузов и пассажиров.</li> <li>5. Порядок оказания технической помощи автомобилям, находящимся на линии.</li> </ol>		
<p><b>Учебная практика</b> <b>Виды работ</b></p>		
<p><b>Производственная практика – (по профилю специальности)</b> <b>Виды работ</b> Диспетчера автомобильного транспорта:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Вводное занятие. Цель и задачи практики, порядок обучения. Рабочие места и их оборудование. Правила внутреннего трудового распорядка. Техника безопасности. Защитные средства и их применение. Правила пользования противопожарным инвентарем. Мероприятия по предупреждению травматизма. Правила поведения в отношении электроустановок и электросети. Первая помощь при несчастных случаях.</li> <li>2. Ознакомление с работой автотранспортного предприятия и технической службы. Изучение объектов обслуживания и основных видов перевозимого груза. Изучение взаимодействия технической службы с другими структурными подразделениями. Изучение документов регламентирующих перевозки грузов (правила перевозок, инструкции). Изучение Форм учетной и отчетной документации.</li> <li>3. Изучение оформляемой документации при выпуске автомобиля. Правильность заполнения путевых листов, товарно-транспортных накладных. Сбор и оформление заявок на выполнение перевозок в течение дня и на следующие дни. Заполнение журнала заявок.</li> <li>4. Оформление путевых листов по возвращении автомобиля с линии, внесение данных в компьютер. Изучение отчёта диспетчера за месяц, правильность заполнения и проверка путевых листов за весь месяц</li> <li>5. Участие в приеме подвижного состава с линии</li> <li>6. Определение основных показателей работы подвижного состава</li> <li>7. Изучение содержания товарно-транспортной накладной</li> <li>8. Участие в оформлении акта на простой подвижного состава и недогруз.</li> <li>9. Контроль за выполнением норм простоя под погрузкой-разгрузкой</li> <li>10. Контроль за выполнением маршрутов движения</li> <li>11. Переключение подвижного состава на другую работу</li> <li>12. Виды и функции услуг, оказываемых автотранспортным предприятием. Применяемые технологии оказания услуг. Организация обслуживания клиентов, информационно-справочная и рекламно-информационная деятельность.</li> </ol>	<p><b>108</b></p>	



13. Проверка наличия материалов и запчастей на складе. Ознакомление с помещениями и участками зоны ТО и ремонта. Наличие и назначение оборудования. Изучение отдела эксплуатации предприятия в части касающейся работы автотранспорта		
14. Ознакомление с работой контрольно-пропускного пункта и бюро пропусков. Изучение документации специалиста по БДД, анализ ДТП, принимаемые меры. Ознакомление с работой медпункта в части, касающейся предрейсового медицинского осмотра.		
15. Изучение документации по охране труда, технике безопасности и пожарной и экологической безопасности. Мероприятия. Систематизация материалов и информации полученной в ходе практики, обобщение.		
16. Составление отчета о прохождении практики в соответствии с выданным заданием		
<b>Всего</b>	<b>543</b>	

## 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

### 4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

В Федеральном государственном образовательном стандарте СПО по специальности **23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном грузовом)** не предусмотрено наличие учебного кабинета по изучению междисциплинарных курсов «Теоретическая подготовка водителей транспортных средств категории «В», «Диспетчер автомобильного транспорта».

Реализация программы междисциплинарных курсов осуществляется в учебных кабинетах правил безопасности движения, организация транспортно-логистической деятельности (на автомобильном транспорте); лаборатории автоматизированных систем управления.

Оборудование учебного кабинета «Правил безопасности движения» и рабочих мест кабинета:

Рабочее место преподавателя:

- стол преподавателя – 1 шт.
- стул преподавателя – 1 шт.
- Интерактивная кабинет SmartTouch (интерактивная доска, проектор, комплект маркеров)
- Ноутбук Lenovo – 1 шт.
- Мышь Genius – 1 шт.
- Принтер Samsung лазерный – 1 шт.
- Колонки SvenSPS – 820 – 1 шт.
- Доска офисная 1-элементная маркерная-магнитная – 1 шт.

Рабочие места для обучающихся:

- стул ученический – 15 шт.;
- стул ученический – 30 шт.
- «Аппаратно-программный комплекс для приема теоретического экзамена на получение права управления транспортным средством «Нева 2016» - 10 раб.мест+1 место экзаменатора

Учебно-наглядные пособия

**Стенды:**

- ✓ «Сигналы регулировщика» - 1 шт;
- ✓ «Дорожные знаки» - 7 шт;
- ✓ «Дорожная разметка» - 1 шт;
- ✓ Электрифицированный стенд «Светофоры в дорожных ситуациях» - 1 шт;
- ✓ Стенд «Оказание доврачебной помощи при ДТП» - 1 шт;
- Магнитные доски «Схема перекрестков» с дорожными знаками и автомобилями – 11 шт.;
- Тренажер сердечно-легочной и мозговой реанимации пружинно-механический с индикацией правильности выполнения действий (манекен) «МАКСИМ – П-01» – 1 шт.

**Программное обеспечение:**

- Учебное пособие для подготовки к теоретическому экзамену «Автошкола МААШ» - 1 шт.
- Мультимедийная программа для подготовки водителей транспортных средств всех категорий «Автополис - Медиа» - 1 шт.
- Обучающая программа по ПДД «Экзамен без проблем» - 1 шт.
- «ПДД уроки вождения» - 1 шт.

- «Основы безопасности дорожного движения» - 1 шт.
- Учебная программа-тренажёр «Дорожные символы» с проверочными тестами – 1 шт.

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета «Организации транспортно - логистической деятельности (на автомобильном транспорте)»:

Рабочее место преподавателя:

- Стол письменный – 1 шт.
- Ноутбук Lenovo IdeaPad – 1 шт.
- Принтер Samsung 4220 лазерный – 1 шт.
- Доска меловая – 1 шт.
- Проектор – 1 шт.
- Экран настенный – 1 шт.

Рабочие места обучающихся студентов:

- Стол ученический – 16 шт.
- Стул ученический – 36 шт.

Плакаты:

- «Перевозка крупногабаритных грузов»
- «Перевозка саженцев и растений»
- «Разновидности складов»
- «Организация перевозки товаров»
- «Перевозка опасных грузов»
- «Диспетчер автотранспортного предприятия»
- «Виды транспортных перевозок»
- «Особенности технологии перевозок грузов»

Оборудование лаборатории и рабочих мест лаборатории: «Автоматизированные системы управления»:

Рабочее место преподавателя:

- Стол письменный – 1 шт.
- Ноутбук Lenovo Idea Pad – 1 шт.
- Принтер Samsung 4220 лазерный – 1 шт.
- Доска меловая – 1 шт.
- Проектор – 1 шт.
- Экран настенный – 1 шт.

Рабочие места обучающихся студентов:

- Стол ученический – 16 шт.
- Стул ученический – 32 шт.
- Ноутбук Lenovo 300e 2nd Gen – 15 шт.

Плакаты:

- «Перевозка крупногабаритных грузов»
- «Перевозка саженцев и растений»
- «Разновидности складов»
- «Организация перевозки товаров»

- «Перевозка опасных грузов»
- «Диспетчер автотранспортного предприятия»
- «Виды транспортных перевозок»
- «Особенности технологии перевозок грузов»

**Технические средства обучения:** экран, проектор, компьютеры, принтер, программное обеспечение профессионального назначения.

### **Оборудование и технологическое оснащение рабочих мест:**

Участки закрытой площадки (автодрома) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, имеет ровное и однородное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка (автодром) имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки (автодрома) в пределах 8–16% включительно, использование колеиной эстакады не допускается.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет не менее 0,24 га.

Для разметки границ выполнения контрольных заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки (автодрома) не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

В целях реализации программы на автодроме оборудован нерегулируемый перекресток, пешеходный переход, установлены дорожные знаки.

Размеры автодрома и его обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивает выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программами подготовки водителей транспортных средств, а также Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами соответствующих категорий. Имеется съемное оборудование, позволяющее разметить границы выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

### **Требования к учебным транспортным средствам.**

Учебные транспортные средства представлены с механической трансмиссией зарегистрированными в установленном порядке и прицепами, разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированным в установленном порядке.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899;

2003, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741; № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233; № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976; № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154; № 15, ст. 1780; № 30, ст. 4289; № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371; № 5, ст. 404; № 24, ст. 2999; № 31, ст. 4218; № 41, ст. 5194).

Реализация профессионального модуля ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих предполагает обязательную производственную практику на действующих предприятиях автомобильного транспорта. Оборудование и технологическое оснащение рабочих мест при прохождении практики по профилю специальности должно отвечать требованиям, установленным для предприятий автомобильного транспорта в Российской Федерации.

#### **4.2. Информационное обеспечение обучения**

##### **Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

Основные источники:

1. Первая помощь; учебник водителя транспортных средств кат. «А», «В», «С», «Д», «Е» /В.Н.Николаенко, Г.М.Кавалерский, А.В.Гаркави, Г.М.Карнаухов.-11-е изд., перераб. И доп.-М.:Академия,2018
2. Усольцева, И.В.Психофизиологические основы деятельности водителя[Текст] Базовый цикл: учебник водителя транспортных средств всех категорий и подкатегорий/И.В.Усольцева.-М.:Изд.центр «Академия»,2019.-192с.
3. Пегин,П.А.Правила безопасности дорожного движения:учебник/П.А.Пегин.-1-е изд.-М.:ИЦ Академия,2019.-144с.-(ТОП-50)
4. Секирников В.Е.Теоретическая подготовка водителя автомобиля: учебник/В.Е.Секирников.-1-е изд.-М.:ИЦ Академия,2020.-336с.-(ТОП-50)
5. Туревский, И.С. Автомобильные перевозки[Текст]:учеб.пособие /И.С.Туревский.- М.:ИД «ФОРУМ»:ИНФРА-М, 2020,-224с.-(Профессиональное образование)

Основные нормативные правовые акты

1. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 №112 «Об утверждении Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Дополнительные источники:

1. Авраамов А.А., Г.А. Марданова, Е.А. Ястребова Система «Гарант Аэро»: практикум – М.: Центр информационных технологий МГУ, 2015. – 86 с.
2. Горев А.Э., Олещенко Е.М. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учеб.пособие – М.: Издательский дом «Академия», 2015.– 256 с.

Интернет-ресурсы:

1. Справочный центр – Редакторы Google Документов. Режим доступа: <https://support.google.com/docs/#topic=138288>
2. Модуль "TRIMДиспетчерский журнал"<http://www.trim.ru/>
3. Составление графиков движения автомобилей по маршрутам. <http://www.newreferat.com/>
4. Правила организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте <http://www.6pl.ru/transp>  
[http\\www.viamodile.ru\\php](http://www.viamodile.ru/php)  
<http://driverschools.ru>  
[www.lavtorem.ru](http://www.lavtorem.ru)

www.32auto.ru  
www.technosouz.ru  
www.avtoshyna.info  
www.89261721647.ru  
www.avtoknigka.ru

#### **4.3. Общие требования к организации образовательного процесса**

Освоению данного модуля должны предшествовать дисциплины из общепрофессиональных дисциплин как: «Информатика», «Правовое обеспечение профессиональной деятельности», «Технические средства автотранспорта», «Транспортная система России».

Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий.

Реализация профессионального модуля предполагает обязательное индивидуальное обучение вождению, которое состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Индивидуальное обучение управлению автотранспортным средством категории «С» согласно утвержденной «Примерной программе профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» 2014 г., осуществляется на каждого обучающегося в объеме 72 часов вне сетки расписания учебного плана.

Обучение вождению проводится мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению (на тренажере и учебном транспортном средстве). При этом мастер может обучать на тренажере одновременно до четырех обучаемых (по числу учебных мест), а на учебном транспортном средстве – одного. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Для проверки навыков управления транспортными средствами предусматривается проведение контрольных занятий.

#### **4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу (курсам):

Реализация ППССЗ должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля). Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимся профессионального учебного цикла.

Преподаватели получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК4.1. Управлять автомобилями категории «В»	- управление автотранспортным средством с соблюдением правил дорожного движения и безопасного управления транспортом - эксплуатировать транспортные средства на маршрутах с тяжелыми условиями;	<i>Текущий контроль в форме:</i> - практических занятий; - контрольных работ по темам МДК. <i>Итоговый контроль в форме – квалификационного экзамена</i>
ПК4.2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.	- выполнение работ по транспортировке грузов и перевозке пассажиров	<i>Текущий контроль в форме:</i> - практических занятий; - контрольных работ по темам МДК. <i>Итоговый контроль в форме – квалификационного экзамена</i>
ПК4.3. Работать с документацией установленной формы.	- работа с документацией по организации перевозочного процесса	<i>Текущий контроль в форме:</i> - практических занятий; - контрольных работ по темам МДК. <i>Итоговый контроль в форме – квалификационного экзамена</i>
ПК4.4. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.	- проведение первоочередных мероприятий на месте дорожно-транспортного происшествия	<i>Текущий контроль в форме:</i> - практических занятий; - контрольных работ по темам МДК. <i>Итоговый контроль в форме – квалификационного экзамена</i>
ПК4.5. Организовывать и контролировать работу водителей автомобилей на линии	- умение организовывать работу водителей автомобилей на линии	<i>Текущий контроль в форме:</i> - практических занятий; - контрольных работ по темам МДК. <i>Итоговый контроль в форме – квалификационного экзамена</i>
ПК4.6 Обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок.	- умение производить контроль и учет выполненных перевозок.	<i>Текущий контроль в форме:</i> - практических занятий; - контрольных работ по темам МДК. <i>Итоговый контроль в форме – квалификационного экзамена</i>
ПК4.7 Организовывать в необходимых случаях оказание своевременной	- организация оказания своевременной технической помощи подвижному составу на	<i>Текущий контроль в форме:</i> - практических занятий; - контрольных работ по темам МДК.

технической помощи подвижному составу на линии.	линии.	<i>Итоговый контроль в форме – квалификационного экзамена</i>
ПК4.8 Оформлять отчетную документацию, отражающую выполненную работу, проверять правильность их оформления.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- умение оформлять отчетную документацию, отражающую выполненную работу,</li> <li>- правильно оформлять путевые листы и другую документации</li> </ul>	<i>Текущий контроль в форме:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>- практических занятий;</li> <li>- контрольных работ по темам МДК.</li> </ul> <i>Итоговый контроль в форме – квалификационного экзамена</i>

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

<b>Результаты (освоенные общие компетенции)</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Демонстрация интереса к своей будущей профессии	<i>Оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Текущий контроль в форме:- практических занятий;</i> <i>- контрольных работ по темам МДК.</i> <i>Итоговый контроль в форме - экзамена.</i>
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	Выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозок и управления на транспорте; - оценка эффективности и качества выполнения работ	<i>Оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Текущий контроль в форме:- практических занятий;</i> <i>- контрольных работ по темам МДК.</i> <i>Итоговый контроль в форме – квалификационного экзамена.</i>
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	Решения стандартных и нестандартных профессиональных задач в области организации перевозок и управления на транспорте	<i>Оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Текущий контроль в форме:- практических занятий;</i> <i>- контрольных работ по темам МДК.</i> <i>Итоговый контроль в форме – квалификационного экзамена.</i>
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и	Эффективный поиск необходимой информации; использование различных источников, включая электронные	<i>Оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Текущий контроль в форме:- практических занятий;</i> <i>- контрольных работ по темам МДК.</i> <i>Итоговый контроль в форме –</i>



личностного развития		квалификационного экзамена.
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	Использование информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности.	Оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Текущий контроль в форме:- практических занятий; - контрольных работ по темам МДК. Итоговый контроль в форме – квалификационного экзамена.
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	Взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами п\о в ходе обучения	Оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Текущий контроль в форме:- практических занятий; - контрольных работ по темам МДК. Итоговый контроль в форме – квалификационного экзамена.
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	Самоанализ и коррекция собственной работы	Оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Текущий контроль в форме:- практических занятий; - контрольных работ по темам МДК. Итоговый контроль в форме – квалификационного экзамена.
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	Организация самостоятельного изучения и занятий при изучении ПМ	Оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Текущий контроль в форме:- практических занятий; - контрольных работ по темам МДК. Итоговый контроль в форме – квалификационного экзамена.
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	Умение ориентироваться в новых технологиях при условиях их частой смены или при смене оборудования в профессиональной деятельности	Оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Текущий контроль в форме:- практических занятий; - контрольных работ по темам МДК. Итоговый контроль в форме – квалификационного экзамена.